



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au
Travail

**Une action commune des SST
en Midi-Pyrénées**

SEMAINE DE LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL
DES SERVICES DE SANTÉ AU TRAVAIL

PAR LES ÉQUIPES PLURISDISCIPLINAIRES DE SERVICES DE SANTÉ AU TRAVAIL
ET AVEC LE SOUTIEN DE L'AR2ST

SOMMAIRE

➤ Pourquoi FIRRSST ?

➤ L'organisation

➤ Bilan de l'action

➤ Questions diverses



Pourquoi FIRIRST ?

Origine du projet régional



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

DU 20 AU 24 MARS 2017

WWW.FORUM-FIRIRST.FR

Pourquoi FIRIRST ?



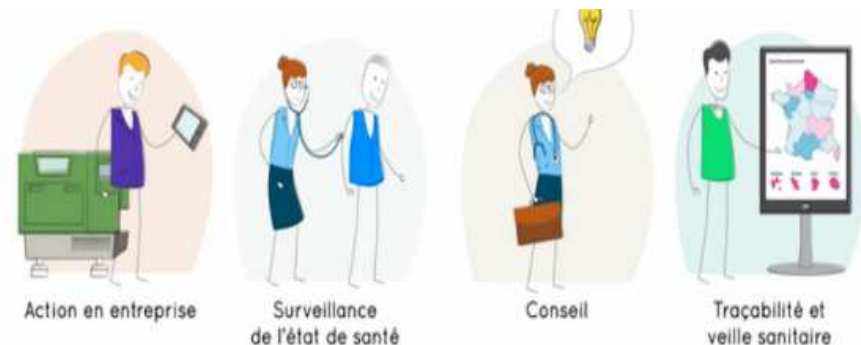
➤ De la Médecine du Travail à la Santé au Travail

Mise en place d'équipes pluridisciplinaires animées et coordonnées par les médecins du travail

→ Enrichir l'offre de prévention à destination des entreprises

→ Un bénéfice double

- Pour le salarié
- Pour l'employeur



Privilégier une approche collective en prévention primaire

→ Les services de Santé au Travail ont des missions

SEMAINE DE LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

- > Contribuer à la prévention du risque routier
- > Illustrer le dynamisme des SIST
- > Valoriser nos actions !

FIRRSST Midi-Pyrénées



➤ Mobilisation régionale

.Action à l'initiative des IPRP et pilotée par les préventeurs de chaque service de santé au travail.
L'objectif étant que chaque service de chaque département propose une action concrète de sensibilisation.

1 ère action de ce type.

Tous les services de santé travail de Midi-Pyrénées se sont accordés pour essayer de mobiliser un maximum d'entreprises et agir ensemble.

SEMAINE DE LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

- > Un COPIL Régional avec des représentants en prévention de chaque SIST
- > Le soutien et validation de l'AR2ST

L' Organisation

Le COPIL se coordonne et mutualise les moyens



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

DU 20 AU 24 MARS 2017

WWW.FORUM-FIRRSST.FR

FIRRT



Constat (tous concernés)



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

Situation en Midi Pyrénées (2015)

Accidents corporels	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
<u>1886</u>	201	2420	1099

Nb de personnes décédées suite à accident routier:

Haute-Garonne : 51
Tarn : 31
Aveyron : 29
Tarn-et-Garonne : 28
Gers : 23
Hautes-Pyrénées : 20
Lot : 13
Ariège : 6



1ere cause de mortalité au travail

Face à ce constat alarmant les services de santé au travail se devaient de réagir .

FIRRTST



Même projet, même objectif, même discours

FIRRTST
Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

SERVICE de SANTE
au TRAVAIL

ASMT
Prévention et Santé

SAMSI
La santé au travail

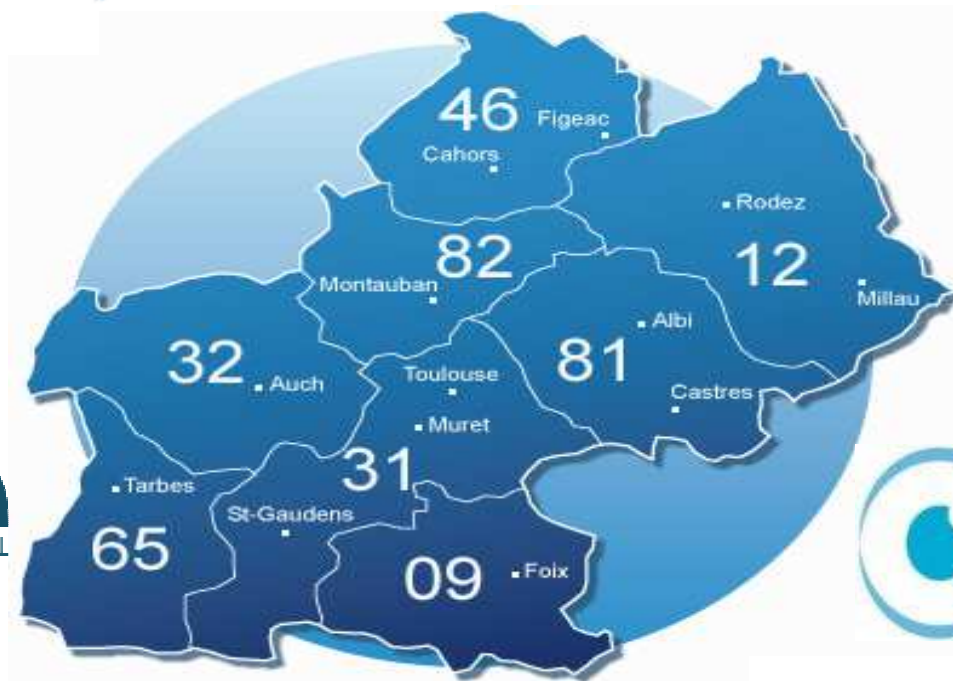
SMA
SANTE AU TRAVAIL

ASTL

ASSOCIATION DE SANTE AU TRAVAIL DU LOT



ASTIA
VOTRE PARTENAIRE SANTE-TRAVAIL



ASTA
Association Santé au Travail
de l'Ariège

Service de
Santé au Travail

Centre de Santé au Travail en Gascogne

SPSTT
Service de Santé au Travail de Tarn-et-Garonne

service de santé en milieu
de travail interentreprises
de Tarn-et-Garonne

smti

FIRRSST



FIRRSST



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail



Objectifs Communs

Invitation / Mobilisation :

Sont ciblés tous les salariés ainsi que leurs employeurs en Midi-Pyrénées, majoritairement des TPE / PME



Cibler des intervenants locaux :

Avoir des partenaires locaux de qualité, compétents et engagés dans la prévention.



Sensibilisation / Animation :

Aborder les thèmes clefs, susciter l'intérêt (voire l'adhésion).

Avoir des discours clairs, simples et explicites.

Favoriser les interactions (expériences ludiques, ateliers participatifs, échanges sur les stands ou en conférences, quizz, ...).



FIRRSST



Outils / Moyens



Promotion de l'événement :

Site internet, campagnes e-mailing, distributions de plaquettes, envois d'invitations courriers, signatures électroniques, phoning...

Développement de réseau :

Associations, préfetures, municipalités, formateurs, fédérations, syndicats, médias...

Information / Sensibilisation :

Quizz, plaquettes, mémento, affiches, PPT...

Retours d'expérience :

Enquêtes de satisfaction, retours des partenaires, retours des préventeurs/organisateur...

Accompagnement par une agence de communication = indispensable

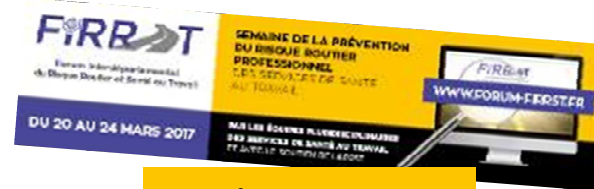
FIRRT



Outils / Moyens



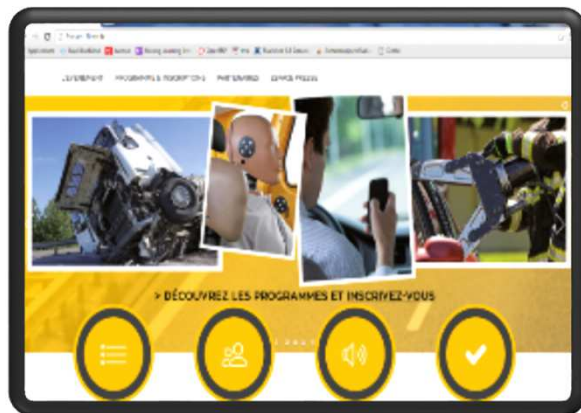
Plaquettes



Signature mail



Goodies



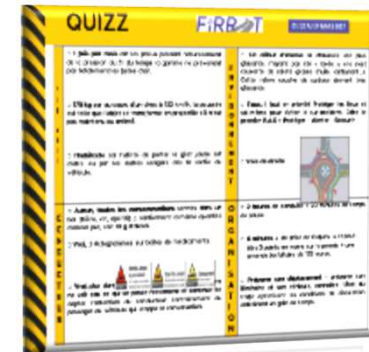
Site internet



Mémento



Fiche d'évaluation



Quizz

Dossier de presse

Mailing

Présentations types

Etc...

Collaboration et mutualisation, les clefs de notre réussite

Bilan de l'action

Constat FIRIRST



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

DU 20 AU 24 MARS 2017

WWW.FORUM-FIRIRST.FR

FIRRS



Mobilisation

Bilan de la mobilisation en Midi Pyrénées

Départements	Nb de services	Nb participants	Nb d'entreprises	Nb de journées
31	4+ MSA	597	283	7
09	2	201	51	1
81	2	266	75	1
32	2	306	93	1
65	2	89	31	1
46	2	460	52	5
82	2	93	44	2
12	1	27	7	1
TOTAL	17 +MSA	<u>2041</u>	636	18

FIRrst



Mobilisation dans le 31

Bilan en Haute - Garonne

Actions dans le 31	Nb de services	Nb participants	Nb d'entreprises	Nb de journées
Toulouse	3	297	200	5
Muret	1	75	32	1
St Gaudens	3	225	51	1
TOTAL	5	597	283	7



FIRRT



Mobilisation



86% des entreprises participantes étaient des TPE / PE

FIRRSST



Animations



Stands, Conférences, Ateliers, Démonstrations, Manœuvres...

FIRRSST

Satisfaction Participants



Bilan Satisfaction

Départements	Satisfaction journée (score sur 20)
31	18.5
09	18
81	17.6
32	17.4
65	17
46	18.6
82	16
12	19
TOTAL	17.8



FIRrst



Satisfaction Organisateurs

Mobilisation :

Forte mobilisation de nos adhérents, public intéressé participatif

Visibilité :

Visibilité des services (invitation de tous les adhérents, publications...)

Retour :

Enthousiasme et retours positifs des entreprises et de leurs salariés

Dynamique de groupe :

Dynamique locale et régionale



Sentiment de réussite, réponse à une vraie demande,
faisabilité d'une action à l'échelle régionale...

FIRRSST



Eléments facilitateurs



Mobilisation des directions:

Engagement des directions et de l'AR2ST, moyens financiers et matériels...

Organisateurs:

Autonomie, confiance accordée, effet de groupe (COPIL), mutualisation, énergie collective.

Intervenant extérieur :

Agence de communication

Partenaires :

Préfecture, Prévention Routière, Gendarmerie, Police, SDIS, ANPAA, UMRESTTE, et bien d'autres...

Medias (selon les départements):

Télévision, Journaux, Radios, Lettres préfectorales, Réseaux sociaux



FIRrst



➤ **Visibilité**



Journaux locaux, sites des municipalités, lettres préfetures, infos régionales, radios régionales et locales, site CARSAT, Réseaux (publications MEDEF, FFB, CAPEB...)



TOULÉCO

Le premier quotidien de l'économie toulousaine



laGazette

DU COMMINGES



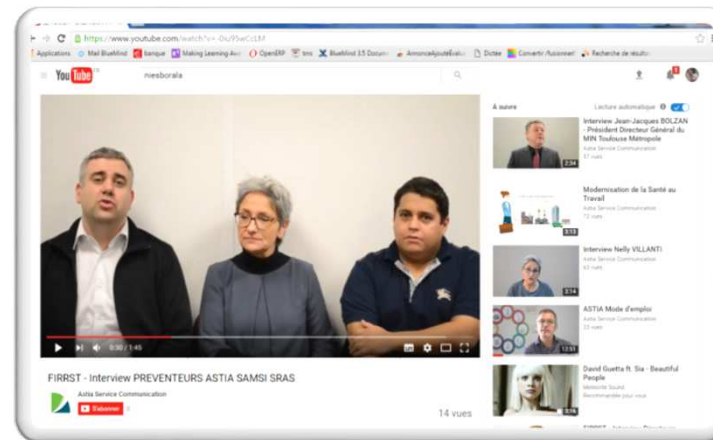
Actualité > Grand Sud > Lot > Cahors
Publié le 01/04/2017 à 03:45
1er forum FIRRS sur la prévention routière



1 Sensations avec la voiture-tonneau / Photo DDM.

Tout le semaine du 20 au 24 mars a eu lieu sur le site du SRAS de Fontaines le forum Interdépartemental du Risque Routier et Santé au Travail, pour les personnels du BTP du Lot. Tous les jours de nouveaux ateliers sur la sécurité routière, lundi l'Anpaa du Lot sur les produits addictifs au volant. Mardi, mercredi, jeudi la Prévention Routière du Lot et ses simulateurs voiture et vélo, voiture tonneau, et éco-conduite. Mardi, mercredi Vinci Autoroute avec un fourgon accidenté, des panneaux de signalisation, des conseils pour bien conduire sur autoroute et des témoignages. Vendredi La DDT du Lot avec un camion pour les angles morts et les règles sur la route, règlementation de convois exceptionnels. Une information a été donnée aussi par l'OPPBTP sur le risque routier. Pour une première cette action a été une réussite.

La Dépêche du Midi



Journaux locaux, sites des municipalités, lettres préfetures, infos régionales, radios régionales et locales, site CARSAT, Réseaux (publications MEDEF, FFB, CAPEB...)

FIRrst



Axes à améliorer



Parfaire la mobilisation en interne :

Communication de l'événement par tous les membres des équipes pluri-disciplinaires, implication plus forte des équipes en amont, engagements des services mieux synchronisés sur le projet.

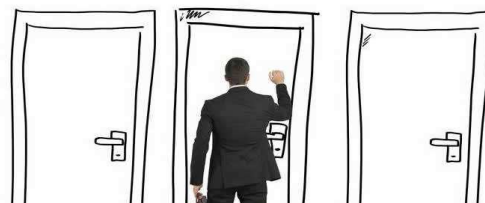


Mieux choisir la période :

Ambiance climatique (trop froid, pluie...), animations en extérieur, période de disponibilité des entreprises, autres événements en parallèle.

Actualiser et compléter les bases de données des services :

Mailing à jour, coordonnées des décideurs (encadrement, QSE), adresses postales, numéros de téléphone...



FIRRSST



Axes à améliorer

Renforcer l'affichage :

Visibilité de certains services lors de la journée
(kakemono, plaquettes des services, goodies...)

Information?
Publicité?

Améliorer l'accès au site internet :

Faciliter les inscriptions en ligne,
améliorer le référencement sur les moteurs de recherche



FIRRSST



Conclusion

Réponse à un réel besoin :

Toutes les entreprises sont et resteront confrontées à ce risque

Résultat positif :

Une première réalisée avec succès

Une satisfaction générale sur ce projet

Reproduire ce type d'action ?

Sur des thématiques différentes et de façon cyclique ?

JE VEUX AMÉLIORER MA
VISIBILITÉ
ET ME FAIRE CONNAÎTRE

Réponse
à un besoin
Action
collective

Dans le sens de la
réglementation

Questions diverses

Merci de votre attention !!!



Forum Interdépartemental
du Risque Routier et Santé au Travail

DU 20 AU 24 MARS 2017

WWW.FORUM-FIRRSST.FR